Notice de montage - conseils d'utilisation

Croozer MONO
Croozer DUO

Mode d'emploi - merci de garder ce document avec le véhicule

Actualité : 08-2007

Croozer MONO

Croozer DUO

Remorques à vélo conforme aux exigences de sécurité :

Homologué selon le **Décret n°91-1292** du 20 décembre 1991 relatif à la prévention des risques résultant de l'usage des articles de puériculture

⚠ ATTENTION

La remorque Croozer ne doit pas être utilisée avant la lecture et la compréhension de ce présent mode d'emploi.
Le non-respect des consignes décrites peuvent causer des accidents et/ou des blessures graves ou mortelles !

DIRECTIVES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

- *Il faut rouler en faisant preuve d'une grande prudence et en évitant de heurter des obstacles. Le fait de heurter un obstacle avec la roue, à n'importe quelle vitesse, peut faire basculer la remorque. Il ne faut jamais dépasser 25 km/h et il est impératif de ralentir à moins de 5 km/h dans les virages ou sur les chemins accidentés.*
- *Les occupants doivent toujours avoir leurs ceintures de sécurité bouclées et porter un casque homologué*
- *Il ne faut jamais laisser les enfants sans surveillance dans la remorque.*
- *Les enfants doivent avoir au moins un an et être en mesure de se tenir assis droit sans aide.*
- *La capacité de charge maximale est de 100 lb / 45 kg, passagers et bagages compris.*
- *La pression des pneus ne doit pas dépasser celle recommandée conformément aux indications sur leurs flancs.*
- *Il faut lire et comprendre le présent guide dans son intégralité avant utilisation.*
- *L'utilisation d'une remorque modifie la stabilité de la bicyclette, les exigences relatives au freinage et les caractéristiques de conduite.*
- *Il ne faut installer, dans la remorque, ni siège d'auto ni autre dispositif de ce type qui ne soit approuvé par le fabricant.*
- *Il ne faut pas permettre à l'enfant, ses vêtements, ses lacets ou ses jouets d'entrer en contact avec toute pièce mobile.*
- *Un cataphote rouge qui répond aux exigences de sécurité doit être visible à l'arrière de la remorque.*
- *Avant chaque randonnée, il faut s'assurer que la remorque ne s'interposera pas lorsque viendra le temps de pédaler, de tourner ou de freiner.*
- *Il ne faut jamais rouler à bicyclette le soir sans un dispositif d'éclairage approprié. Il faut respecter toutes les exigences en matière d'éclairage prévues par la loi.*
- *Le non respect des directives du fabricant pourrait être à l'origine de blessures graves et même du décès des occupants ou du cycliste.*
- *Il ne faut pas se servir de solvants de dégraissage. Il faut plutôt se limiter à l'utilisation d'eau et d'un savon doux pour le nettoyage.*
- *Le fanion doit toujours être utilisé pour une plus grande visibilité.*
- *Une inspection de sécurité de la bicyclette s'impose avant d'y attacher une remorque.*
- *Tout article placé sur la remorque peut la déstabiliser.*
- *Il faut s'assurer que les freins de la bicyclette fonctionnent bien. La distance requise pour le freinage est accrue lorsque la bicyclette tire une remorque.*
- *Cette remorque est large. Il est donc nécessaire de prévoir plus d'espace près des trottoirs, des panneaux de signalisation, des voitures en stationnement et de tout autre obstacle.*
- *Il est nécessaire de tenir compte du vent ou de la chaleur pour les occupants de la remorque, lesquels pourraient demeurer immobiles à l'intérieur pendant de longues périodes et ainsi être exposés à des températures froides ou au contraire élevées, sans pouvoir profiter d'une ventilation appropriée et risquant alors de se déshydrater.*
- *La remorque de bicyclette pour le transport d'enfant doit être amenée à un détaillant autorisé une fois par année pour un entretien général.*

MISES EN GARDE

- *Il ne faut nullement modifier la remorque. Celle-ci peut se déstabiliser si un colis, un sac ou un porte-bagages y sont arrimés.*
- *La remorque ne doit pas être utilisée avec des enfants dont le poids dépasse la capacité de charge prévue. Elle pourrait se déstabiliser.*
- *Il faut prendre garde de ne pas se coincer les doigts au moment de déplier et de replier la remorque.*
- *Il faut procéder à une inspection de la remorque avant chaque utilisation pour s'assurer qu'elle n'a subi aucun dommage.*

Les remorques Croozer MONO et Croozer DUO sont importé en France par :

Deux plus deux – Eckart Hangg
BP 60030, F-67044 STRASBOURG CEDEX
Siège social :
Kinzigstr. 12, D-77694 KEHL

Caractéristiques
Charge utile modèle Croozer MONO : 35 kg
Charge utile modèle Croozer DUO : 45 kg

Age maximum des enfants : 6 ans
Taille maximale des enfants : 117 cm

A qui s'adresse ce mode d'emploi ?

Ce mode d'emploi s'adresse à l'acheteur et l'utilisateur de remorque pour le transport d'enfants Croozer MONO et Croozer DUO. L'utilisateur est responsable d'assurer le bon fonctionnement, de l'entretien régulier et de la remise en état.

Respectez également le mode d'emploi du vélo tracteur à l'usage de ce véhicule ainsi que les informations concernant la charge totale admissible du vélo.

Utilisation prévue
Le véhicule est conçu pour le transport d'enfants dans la limite des performances fixées ci-dessus par des particuliers sur les voies publiques et les chemins damés. Un transport de bagages est possible dans les compartiments prévus à cet effet si les enfants transportés ne sont pas mis en danger.

Pour une utilisation lors de mauvais temps, le soir, la nuit ou à l'aube, il convient d'équiper la remorque d'un éclairage dès lorsqu'il masque celui du vélo. Veillez à un éclairage blanc vers l'avant et d'un éclairage rouge vers l'arrière.

Utilisation non prévue

Toute utilisation à des fins différentes que décrit ci-dessus est considérée non conseillée et nous déclinons toute responsabilité en cas d'accident.

Une utilisation non prévue représente en particulier le transport de personnes accompagnés d'animaux, l'usage de la remorque sur des chemins non balisés, l'utilisation professionnelle, la surcharge et la traction à haute vitesse.

Description du produit

Sitzrahmen – **cadre**
Aufbauverriegelung – **verrouillage habitacle**
Lage der Seriennummer – **emplacement du numéro de série**
Feststellbremse – **frein à l'arrêt**
Sitz – **siège**
Sicherheitsgurte – **ceintures de sécurité**
Befestigung des Buggyrades – **fixation roue avant**
Deichselaufnahme – **fixation du timon**
Push Button-Achse – **axe fusé à verrouillage central**
2-in-1 Verdeck – **bâche deux-en-un (bâche pluie/ moustiquaire)**
Schiebebügel – **barre à pousser**

Description de la base

Liste de pièces livrées

1 Habitacle
2 roues 20''
1 barre à pousser
1 fanion
1 timon avec fixation axe
1 fixation axe supplémentaire

option : kit piéton (1 roue avant)

Déplier - replier

Montage de la base

Avant de monter l'habitacle, détachez la ceinture de transport à l'arrière de l'habitacle

Pour déplier l'habitacle de la remorque, tirez la partie supérieure du cadre vers le haut tout en maintenant la base au sol.

De l'intérieur de la remorque, à l'arrière, tirez sur l'élément en U du cadre (sur lequel le siège est adossé) jusqu'à ce que le support pivotant en plastique du côté droit vienne s'accrocher par-dessus le tube arrière correspondant..

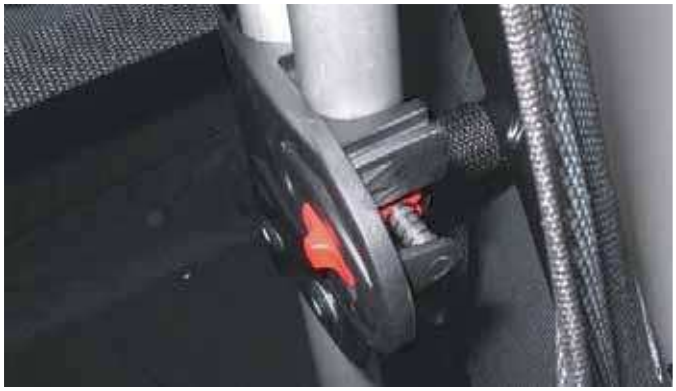
Fermez d'abord le verrouillage gauche.
Ce verrouillage est correctement fermé si l'élément rouge s'enclenche autour du tube de cadre supérieur.

Pour replier la remorque, faites tourner le support du côté gauche vers l'intérieur. Ensuite, tirez vers l'arrière le bouton rouge sur le support du côté droit et faites tourner ce dernier vers l'intérieur. Repoussez l'élément en U du cadre vers l'avant et la remorque suivra le mouvement en se repliant. Nota : Le bouton rouge sur le support du côté droit doit chaque fois être dégagé avant de replier la remorque, sans quoi, le cadre subira des dommages.

.

Nota : Afin d'éviter que la remorque se replie accidentellement, une goupille de verrouillage automatique est intégrée dans le support du côté droit. Cette goupille est bien engagée si vous ne pouvez faire tourner vers l'intérieur le support du côté droit (sans d'abord tirer sur le bouton rouge).

Faites tourner le support pivotant en plastique du côté gauche dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien accroché par-dessus le tube arrière correspondant.



Vérifiez que les deux verrouillages de chaque côté sont bien enclenchés afin d'éviter un repliage de l'habitacle durant le transport d'enfants.

⚠ DANGER

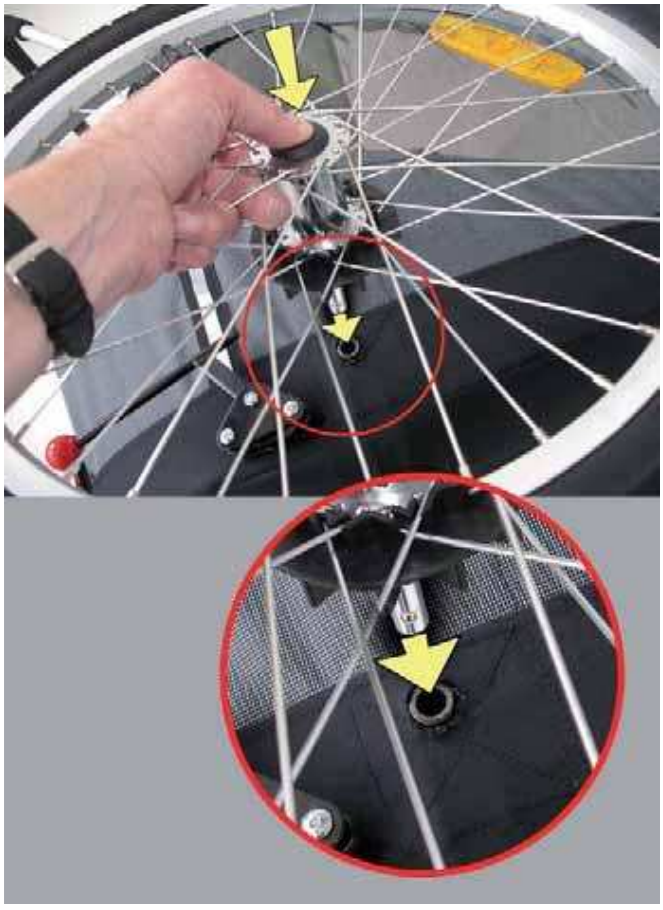
Veuillez vérifier avant chaque départ si le verrouillage de l'habitacle s'est fait correctement afin d'éviter des blessures.

Installation des roues

Les roues des remorques CROOZER sont équipées d'axes fusés à verrouillage central. En appuyant sur la capuche noire qui couvre le moyeu de la roue vous déverrouillez l'axe car deux billes se rétractent à l'extrémité insérée dans l'axe creux. Uniquement en appuyant sur cette capuche vous pourrez installer ou défaire les roues de la remorque.

Insérez complètement la tige dans l'axe creux visible sur le côté de la remorque, devant le frein de stationnement. Un « déclic » devrait se faire entendre une fois la tige solidement en place. Pour vous en assurer, tirez sur la roue vers l'extérieur. Il ne devrait pas être possible de la dégager.

Pour le montage des roues, le frein à l'arrêt doit être ouvert !



La bâche 2-en-1 (bâche de pluie / moustiquaire)

Votre remorque est munie de toiles de protection à usages multiples qui permettent de conserver une température plus ou moins constante et qui protègent de la pluie, des roches ainsi que des insectes. Le filet avant devrait toujours être déroulé et en position. S'il fait chaud ou pour obtenir une meilleure ventilation, il est possible d'enrouler la toile transparente en plastique qui sert à prémunir les occupants contre la pluie, puis d'en insérer les extrémités dans les boucles élastiques sur le toit afin de l'y maintenir. La toile arrière peut également être enroulée et fixée en place à l'aide des bandes Velcro. S'il fait plus frais, déroulez la toile contre la pluie et la toile arrière. Arrêtez-vous à intervalles réguliers pour vérifier si les enfants sont confortables et si la température est agréable.
IMPORTANT! Lorsqu'il fait froid, habillez les enfants en conséquence car du fait que les occupants de la remorque sont inactifs, ils auront besoin d'être davantage emmitouflés que le cycliste.

Lorsque la bâche transparente est enroulée, elle peut être retenue dans la position haute en la fixant à l'aide des deux rubans élastiques.

La bâche 2-en-1 peut être enroulée pour ouvrir la partie frontale de l'habitacle. Pour la fixer, utilisez la sangle centrale. Avant d'enrouler la bâche complète, il faut dérouler la partie transparente.

Voici le compartiment pour la sangle centrale lorsque celle-ci est au repos.

La bâche 2-en-1 est fixée à l'avant à l'aide de deux patches velcro doublés. Apposez d'abord la surface velcro de la bâche sur le velcro de l'habitacle. Sécurisez ensuite en apposant la languette velcro de l'habitacle sur le patch velcro de la bâche. Entre les deux points de fixation se trouvent trois patches velcro supplémentaires pour une installation étanche de la bâche.

Ouverture de la bâche 2-en-1 :
Ouvrez d'abord les deux languettes velcro de chaque côté. Tirez ensuite la bâche 2-en-1 vers le haut en tenant des **deux** cotés en même temps.

ATTENTION

Si vous roulez à des vitesses supérieur à 6 km/h veuillez fermer la bâche 2-en-1 afin de protéger les passagers des éclaboussures et projections de cailloux.

CONSEIL

Nous recommandons, d'installer des garde-boues particulièrement longs sur la roue arrière du vélo tracteur ainsi qu'une bavette afin de réduire le risque d'éclaboussures et de projections.

⚠ DANGER

Les fenêtres en matière plastique du véhicule offrent seulement une faible protection contre les rayons UV. Protégez ainsi vos enfants comme si ils s'étaient dehors.

Pour une meilleure aération -par temps de chaleur par exemple- la bâche couvrant le coffre peut être enroulé et fixé à l'aide d'une languette velcro.

Pour faciliter les travaux d'entretien et de réparation la bâche 2-en-1 peut être ôtée complètement. Ouvrez les deux boutons pression et la sangle de tension à l'intérieur de l'habitacle.

Les boutons pression mâle sont montés sur une sangle double. Ceci vous permet de passer un doigt derrière ce bouton afin de faciliter l'installation de la bâche.

Montée

Veillez à ce que les enfants ne montent pas sur l'habitacle avant. Ceci risquerait la déchirure de l'habitacle.

Montage de la barre à pousser

Si vous trouvez des dispositifs de protection-transport dans les tubes de cadre supérieurs ôtez-les avant le premier montage de la barre à pousser.
Poussez l'habitacle légèrement vers l'avant afin de libérer l'embout du tube de cadre supérieur.
Mettez simultanément les deux extrémités de la barre à pousser dans les ouvertures des tubes de cadre supérieurs.
Insérez les extrémités de la barre jusqu'au bout pour que les trous transversaux de la barre soient visibles dans les trous transversaux du tube de cadre.

Insérez les goupilles de sécurité, de l'extérieur vers l'intérieur. Fermez la goupille à l'aide du collier à ressort pour éviter que la goupille se désolidarise durant le trajet.

Couvrez la jonction en remettant la bâche 2-en-1.

CONSEIL

Suite à des imprécisions lors de la production il peut arriver que la barre à pousser s'insère difficilement dans le tube de l'habitacle. Utilisez un lubrifiant siliconé afin de remédier.

ATTENTION

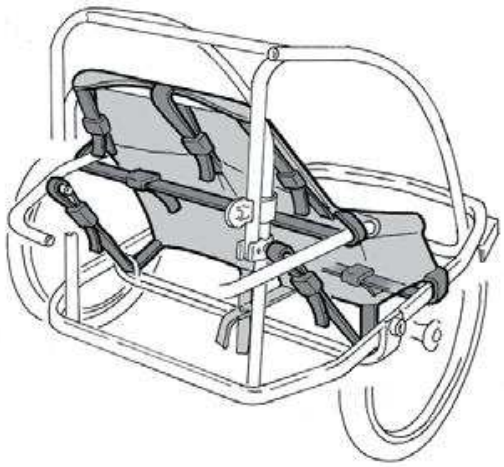
La barre à pousser fait office d'un pare-choc supplémentaire en cas d'un renversement éventuel du véhicule. Par conséquent, laissez-la installée à l'usage comme remorque.

DANGER

Veillez à la bonne fixation de la barre à pousser et le verrouillage correct par les goupilles. Un détachement inopiné de la barre lorsque la remorque est pousser peut générer de graves accidents.

Siège

Vous remarquerez, derrière le siège, que celui-ci est fixé et tenu en place à l'aide de courroies entrelacées ajustables. Puisque le degré de tension à l'arrière du siège peut ainsi être réglé, les occupants ne s'en trouveront que plus à l'aise. Resserrez ces courroies lorsque le dossier commence à s'affaisser. Desserrez-les si le dossier est trop rigide.



ATTENTION

Ne serrez pas trop ces courroies : le mécanisme permettant à la remorque de se replier devient plus dur à actionner.

La remorque est doté d'un appui-tête rembourré maintenu en place au moyen de bandes velcro. Pour enlever l'appui-tête, retirez-le simplement de son emplacement.

Ceintures de sécurité

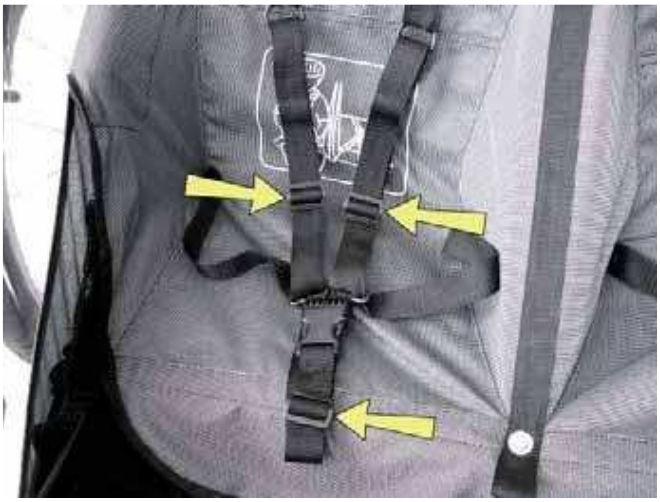
Avec les sangle de sécurité 5-points du Croozer vous pourrez confortablement installer vos enfants.

Installation des ceintures :

- Posez l'enfant sur le siège avec les boucles de ceinture ouvertes.
- Veillez à ce que la boucle inférieure se trouve entre les jambes de l'enfant.
- Fermez la boucle en insérant la partie mâle dans la boucle femelle de la ceinture inférieure.

Les **deux** fiches des boucles mâles doivent s'enclencher au clic perceptible avec dans le compartiment de la fiche femelle. Vérifiez en tirant sur la courroie si les fiches se sont enclenchés correctement.

Ajustez la longueur des ceintures à l'aide des boucles transversales en haut de la ceinture.



Ajustez le harnais d'épaule et la sangle inférieur de manière que les boucles se rejoignent au niveau de l'abdomen de l'enfant, partie inférieure de la poitrine

Les ceintures doivent être serrées sur le corps de l'enfant sans exercer trop de pression.

⚠ DANGER

Si les courroies de sécurité ne sont pas bien ajustées et ne permettent pas de maintenir les occupants en place, ne vous servez pas de la remorque ! Un accident pourrait être à l'origine de blessures graves ou même du décès des occupants.

⚠ DANGER

Bouclez toujours les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles sont bien fixées, que les boucles sont solidement insérées les unes dans les autres et qu'il n'y a pas de jeu.

Compartiments à bagages

Les modèles Croozer sont équipé d'un grand compartiment à bagage derrière le siège, d'une petite poche à l'intérieur du coffre et deux petits sacs en filet à côté du siège.

⚠ DANGER

Ne transportez pas d'objets lourds et encombrants en même temps que des enfants (risque de blessures lors du freinage).

⚠ DANGER

Arrimez bien les bagages pour qu'ils ne se déplacent pas durant le trajet. Des objets non arrimés réduisent la stabilité lors du trajet et rendent le véhicule moins maniable.

⚠ DANGER

Selon l'utilisation de la remorque le poids des bagages est limité. Vérifiez que vous ne dépassez pas la charge utile.

Boucles de fixation pour bébécoque

Pour la fixation de la bébécoque Weber, les remorques Croozer disposent d'anneaux de fixation suivants :

- Croozer MONO : 2 anneaux au siège et 2 anneaux dans l'espace jambes
- Croozer DUO : 5 anneaux au siège et 2 anneaux dans l'espace jambes

Demandez à votre vélociste pour l'achat de la bébécoque Weber.

Remorque complète avec fanion et timon vélo installés.

Utilisation du frein à l'arrêt

Les remorques Croozer sont équipées à chaque roue d'un frein à l'arrêt. Les deux freins doivent être actionnés individuellement. Afin d'actionner le frein, vous devez tirer le levier au bouton rouge avec la main vers le haut jusqu'à ce que la partie antérieure du levier s'enclenche dans un des compartiments du disque monté au moyeu. Si le levier ne devrait pas s'enclencher tout de suite sans problème, poussez le véhicule vers l'avant ou en arrière.

Pour libérer la roue, il suffit d'appuyer le levier avec le bouton rouge vers le bas.

DANGER

Sécurisez le véhicule à l'arrêt toujours avec les deux leviers de frein. Un seul frein n'est pas suffisant !

Bébé coque Weber (option)

Bébé coque Weber avec coussin demi-lune (option)

ATTENTION

Actionner le frein à l'arrêt avec le pied peut endommager le système.

ATTENTION

Le frein à l'arrêt n'est pas conçu pour freiner la remorque roulante.

Utilisation de la remorque

Vitesse maximale 25 km/h

Vitesses maximale en virage	6 km/h
Charge autorisée sur le timon	1 à 10 kg
Taille maximale de la roue arrière du vélo tracteur	26'' ou 28''

Réglementation (code de la route)

L'utilisation de la remorque lors des conditions d'obscurité requiert un éclairage actif. Il faut ajouter l'équipement suivant :

Croozer MONO : un feu rouge à l'arrière côté gauche.

Croozer DUO : un feu rouge à l'arrière côté gauche ainsi qu'un éclairage blanc orienté vers l'avant, monté côté gauche.

Un éclairage actif peut être par exemple un feu à piles.

Fixez l'éclairage à l'aide du clip ceinture sur le sangle cousu en haut sur la bâche arrière de la remorque.

La lumière de front peut être montée aux pare-chocs avant. Faites attention à l'orientation verticale de la lumière et alignez-là dans le sens de la marche.

Demandez conseil à votre vélociste pour l'éclairage approprié.

Fixation du timon au vélo

Le timon est à installer **toujours** du **côté gauche** dans le sens de la marche.

Lors du premier montage du timon, nous vous recommandons mettre le véhicule à l'envers sur une surface plate et propre. Ainsi vous pouvez mieux comprendre le système de fixation du timon. Pour les montages ultérieurs, il suffit de soulever le véhicule à l'avant.

Ôtez d'abord la goupille à la fixation de timon soudé au châssis.

Le timon est fixé au véhicule avec le trou à l'arrière orienté vers le haut.

Insérez l'embout arrière du timon dans la fixation timon du châssis.

Les boulons latéraux doivent s'insérer dans les trous oblongs de la cage de fixation de timon.

Tirez le bras vers le haut pour que les boulons glissent vers le bout des trous oblong.

ATTENTION

Ne coincez pas le ruban de la goupille lors de l'installation du timon.

Pressez tout le timon dans la cage de fixation pour que la goupille puisse passer par les deux trous de la cage de fixation de timon. Mettez la goupille en insérant de l'extérieur par les trous dans la cage de fixation.

Verrouillez la goupille à l'aide de l'arceau à ressort.

Vue d'en dessous d'un timon correctement installé.

⚠ DANGER

Veillez toujours à une installation correcte du timon. Un détachement imprévu peut causer de graves accidents.

Fixation de la remorque au vélo tracteur

Montage de la fixation axe en forme de „L“ au vélo

Montez la fixation axe toujours **côté gauche** (vu dans le sens de la marche du vélo).

Montez la fixation de préférence de la sorte que l’élément carré portant les trous se trouve sous l’axe du vélo tracteur.

DANGER

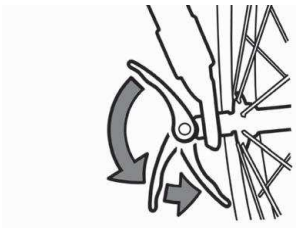
À la multitude de cadres différents il peut arriver que le raccord ne peut se monter correctement dans aucune position. Si vous n’êtes pas sûr concernant le montage correct à votre vélo, demandez à votre vendeur spécialisé.

DANGER

La sécurité de votre enfant ainsi que votre propre sécurité dépend du montage correct de la fixation au vélo. Procédez par conséquent particulièrement soigneusement. Ne partez jamais avec un accouplement mal fixé ou sans sangle de sécurité apposée. Demandez à votre vendeur spécialisé dans le doute

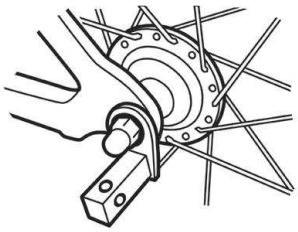
Montage sur vélo avec un axe à dégagement rapide

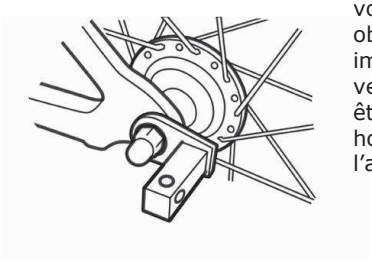
Retirez la tige à dégagement rapide se trouvant sur le moyeu de la roue arrière de votre bicyclette. Insérez la tige de manière à vous assurer que la rondelle cuvette se trouve à côté du levier et que le bras d'attache de l'essieu est du côté extérieur du cadre de la bicyclette. Resserrez bien solidement la tige à dégagement rapide. Consultez le guide d'utilisation de la bicyclette pour des instructions complètes sur la façon de s'y prendre. Placez le levier à dégagement rapide du bras d'attache de façon qu'il pointe vers le haut et l'avant. Une fois resserré, le bras d'attache de l'essieu devrait quant à lui pointer directement vers l'arrière.



Résistance notable position serré

L’axe à dégagement rapide est correctement installé si une résistance distincte est perceptible contre la fin du processus de fermeture. Cette résistance devrait être sentie environ 60° avant la fin du mouvement de levier. Si le levier s’articule trop gravement ou trop facilement, le boulon de l'autre côté du moyeu doit être desserré ou serré.





Seulement si le cadre de votre vélo ou d’autres obstacles rendent impossible un montage vertical, le raccord peut être monté horizontalement vers l’arrière.

DANGER

Si vous ne vous sentez pas rassuré lors du premier montage avec la fixation rapide, demandez à votre vendeur spécialisé.

DANGER

Le boulon de l’axe à dégagement rapide doit être vissé avec au moins 5 tours pleins sur l'axe afin d’obtenir une pression suffisamment haute. Un axe trop court peut causer le détachement de la roue arrière et par conséquent à dommages ou accidents. Demandez à votre vendeur spécialisé dans le doute !

CONSEIL

Pour les vélos, auxquels la longueur de l’axe à dégagement rapide ne suffit pas, un axe spécial avec une distance de serrage jusqu’à 165 mm est disponible.

Montage de la fixation axe sur un vélo avec axe plein

⚠ DANGER

Demandez à votre vendeur spécialisé si vous avez un vélo avec axe plein. Il y a des moyeux de roue arrière dont les rondelles ne proposent pas une force de pincement suffisante. Votre vendeur spécialisé a des rondelles spéciales pour ces cas. En aucun cas vous pouvez ôter les rondelles installées parce qu'ils représentent un élément anti-torsion pour l'axe de roue arrière.

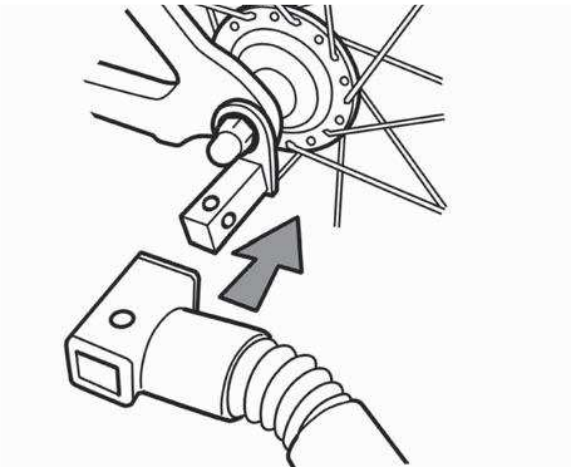
Démontez l'écrou gauche de l'axe plein. Apposez la fixation axe en forme de « L ». Remettez le boulon sur l'axe et vissez-le.

⚠ DANGER

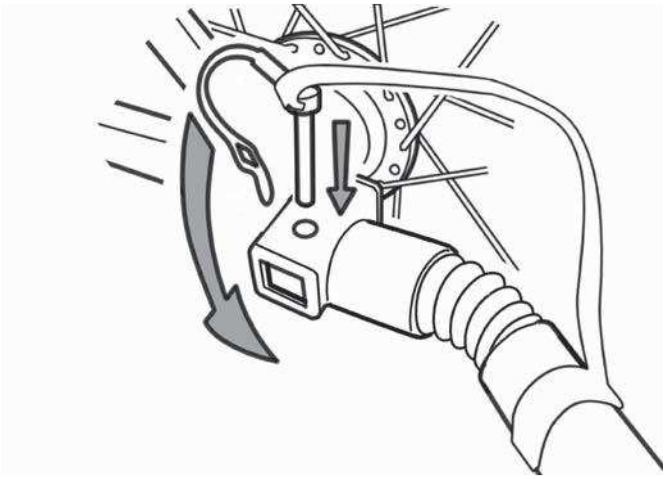
Le boulon de l'axe plein doit être vissé avec au moins 5 tours pleins sur l'axe afin d'obtenir une pression suffisamment haute. Un axe trop court peut causer le détachement de la roue arrière et par conséquent à dommages ou accidents. Demandez à votre vendeur spécialisé dans le doute !

Arrimage de la remorque au vélo

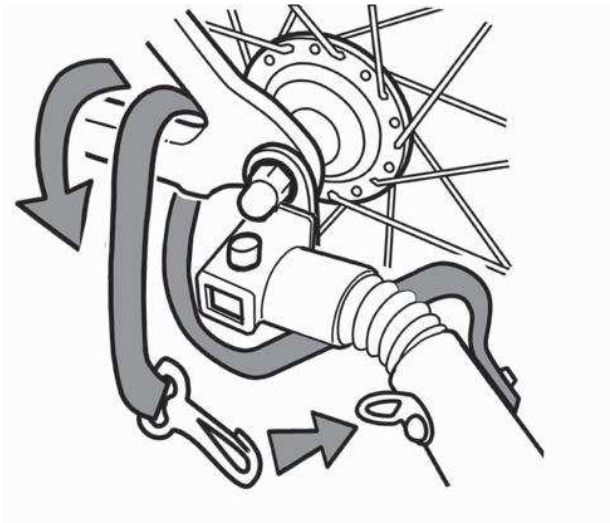
Faites glisser le dispositif carré d'arrimage sur la fixation axe en forme de « L » installée sur le cadre du vélo.



Insérez la goupille dans la partie supérieure du dispositif d'arrimage et dans le bras d'attache de l'essieu. Il faut tirer sur les boucles des goupilles de sécurité de façon qu'elles aillent s'accrocher sur les tiges, ce qui les empêchera de se détacher accidentellement.



Enroulez la courroie de sécurité du bras d'attache autour de la base de la bicyclette pour ensuite l'enfiler dans l'anneau en D de ce bras.



⚠ DANGER

Assurez vous régulièrement que la courroie de sécurité est installée comme il faut et aussi, qu'elle n'est pas endommagée.

⚠ DANGER

Avant chaque utilisation, assurez-vous que le bras d'attache est bien fixé sur la base. Si ce n'était pas le cas, la remorque pourrait se détacher et un accident pourrait alors être à l'origine de blessures graves ou même du décès des occupants !

Montage du fanion de sécurité

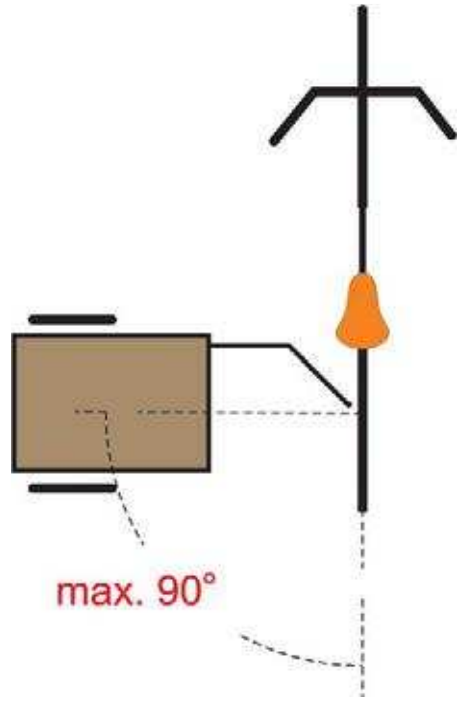
Il y a une fente située dans le coin supérieur gauche de la toile recouvrant le compartiment de rangement arrière. Glissez le fanion dans cette fente.

Quelques conseils pour le choix du vélo tracteur

Merci de respecter les consignes données dans le mode d'emploi du constructeur du vélo.

Exemple 1: Si le producteur indique "ce vélo est apte au tirage d'une remorque d'une masse totale de 40 kg", alors vous pouvez charger la remorque au maximum de 26,7 kg, parce que la remorque elle-même pèse 13.3 kg (Exemple Croozer MONO).

Exemple 2: Si le producteur indique « charge totale de 120 kg ne peut pas être transgressée. Veuillez respecter que la charge totale ne peut pas non plus être transgressée si vous accouplez une remorque. » Alors vous devez calculer le poids du vélo pour trouver la charge totale admissible : tous accessoire et sacs inclus, votre propre poids et le poids à vide de la remorque.
Si le vélo pèse 15 kg et le cycliste 72 kg, vous pourrez charger la remorque de 19,7 kg au maximum (120 - 15 - 72 - 13,3 = 19,7).

⚠ DANGER

Faites attention au virage et la manipulation à pied que l'angle entre le vélo tracteur et la remorque ne dépasse 90°. La fixation risque de souffrir ou pourrait être endommagée.